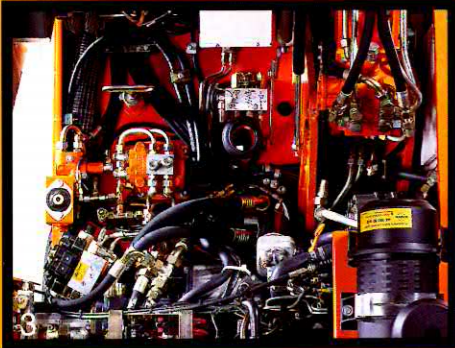
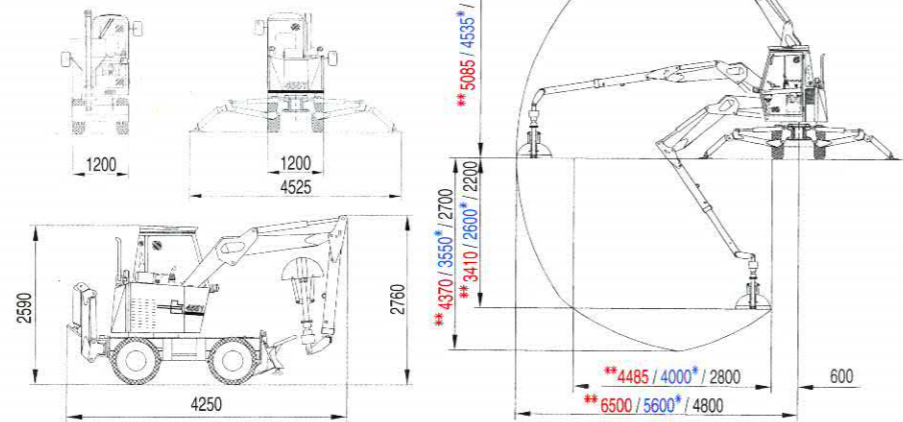


Ohne Grenzen zeigt sich die Flexibilität des BOKI-Mobilbagger Typ 4551. Mit dem Greiferschnellwechsel-System (Abb. 1) kann der Greifer durch Lasthaken oder Exhumierungsgabel sekundenschnell ausgetauscht werden.
Die Konzeption des Teleskoparms mit innenliegendem Hydraulikzylinder erlaubt es, problemlos eine Tieflöfleinrichtung anzubauen (Abb. 2).
Günstig angeordnete Aggregate erhöhen die Übersichtlichkeit im Motorraum (Abb. 3).



TECHNISCHE DATEN TYP 4551

Gesamtbreite: 1200 mm (Reifenaußenbreite 1180 mm)
Gesamtlänge (Transportstellung): 4250 mm
Höhe mit Kabine: 2590 mm
Größte Reichweite ab Drehkranzmitte: 6500 mm** / 5600 mm* (ohne Teleskoparm 4800)
Größte Schütthöhe: 5085 mm** / 4535 mm* (ohne Teleskoparm 3820)
Max. Grabtiefe: 4370 mm** / 3550 mm* (ohne Teleskoparm 2700)
Eigengewicht: ca. 3300 kg (mit Teleskoparm)
Antrieb: Fahrtrieb hydrostatisch, automotiv Steuerung, Allradantrieb zuschaltbar
Lenkung: vollhydraulische Allradlenkung mit 4 Lenkungsarten:
Bereifung wahlweise: 195 / 75 R 14 - 8 PR
205 / 75 R 16 C
10.0 / 75 - 15.3
Motor: VW Typ ADG, 40 kW / 54 PS, weitere Motoren auf Anfrage
Hydraulik: 2-Kreis-Hydraulik, hydr. Greiferdrehvorrichtung ca. 210°
Zweihebel-Kreuzsteuerung (hydr. proportional), vorgesteuerte Ventile
Kabine: elastisch gelagert, nach vorne kippbar, an Armlehnen integrierte Vorsteuerventile
**Ausführung mit Super-Teleskoparm
*Ausführung mit Teleskoparm
Ausführung ohne Teleskoparm
Alle Maßangaben in mm



ARGUMENTE, DIE ÜBERZEUGEN:

– Wendig mit Allradlenkung.

– Geringer Bodendruck bei großer Leistung.

– Breites Anwendungsspektrum mit Teleskoparm und Tieflöfleinrichtung.

– Übersichtlich durch Rundumsicht.

– Ergonomisch bei komfortabler Anordnung der Bedienelemente.

– Servicefreundlich durch leichte Zugänglichkeit der Aggregate.

– Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001, d.h. strenge Qualitätskontrollen.

C.R.-L. DESIGN Alle Angaben unverbindlich. Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten. Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier.



VIELSEITIG

FORTSCHRITTLICH

Ab 2009 neuer Motor
VM Typ D754 TE3, Abgas 97/68 Stufe IIIa,
59,8 kW/81,3 PS

Alternativ:
Motor VM Typ R754 EU4, Abgas 2005/55 Euro IV,
62 kW/84,3 PS

FIRMA KELLER

Schulstr. 2
85107 Baar-Ebenhausen

Tel +49-8453-43 65 098
Fax +49-8453-43 65 099
Mobil: +49-151-44 50 12 30

Email: info@friedhofstechnik.info
Internet: www.friedhofstechnik.info

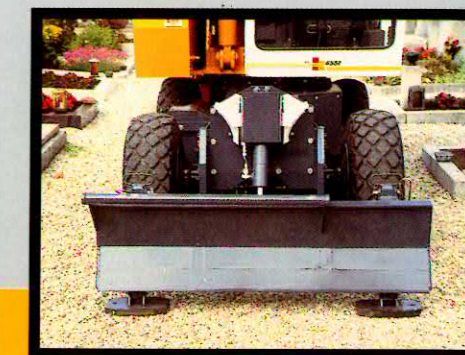
FRIEDHOFSTECHNIK
KOMMUNALTECHNIK
FRIEDHOFSBAGGER
FAHRZEUGE

WENDIG, ERGONOMISCH, LEISE, ÜBERSICHTLICH, KOMPAKT, ZUVERLÄSSIG

DIE NÄCHSTE GENERATION. Im neuen Design präsentiert sich der BOKI-Mobilbagger, der bei unveränderter Außenbreite jetzt unter der Typenbezeichnung 4551 geführt wird.

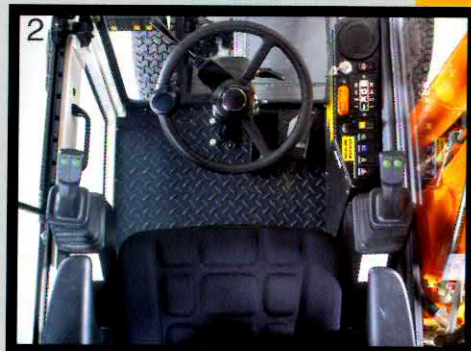
Der BOKI-Mobilbagger Typ 4551 verfügt nun über eine kippbare Kabine, die somit Wartungsarbeiten deutlich vereinfacht. Auch die Zweihebel-Kreuzsteuerung mit vorgesteuerten Ventilen erleichtert das Arbeiten erheblich.

Am Einsatzort garantieren die hydraulisch / mechanisch verstellbaren Abstützungen hohe Stand- und Betriebssicherheit. Abbildungen (von links) mit 2-teiliger Abstützung hinten, ausziehbare Kurzabstützungen und Stützschild vorne.



HÖCHSTLEISTUNG BIS INS DETAIL.

Im Innern der Kabine fällt zuerst der neugestaltete Fahrersitz mit den integrierten Vorsteuerventilen in den Armlehnen ins Auge.



Die übersichtliche Anordnung der Bedienelemente führt zu einer optimalen Platzausnutzung und damit zu mehr Bewegungsfreiheit für den Bediener des BOKI-Mobilbaggers Typ 4551.



Durch die schwimmend gelagerte und nach vorne kippbare Kabine in Verbindung mit der modernen Joy-Stick-Steuerung wurde für den Bediener ein optimaler Arbeitsplatz geschaffen.



KRAFTVOLL UND WENDIG. Die Außenbreite von 1,20 m in Verbindung mit der Allradlenkung (4 Lenkungsarten serienmäßig) erlaubt durch die besondere Fahrstabilität des BOKI 4551 eine

optimale Platzierung auch unter beengten Platzverhältnissen. Die robuste Konstruktion aus hochfesten Stählen ermöglicht große Hubkräfte bei niedrigem Einsatzgewicht. Durch die Knickarmkonstruktion läßt sich auch über Grabsteine hinweg

problemlos arbeiten. Die große Reichweite kann durch den optionalen Anbau eines Teleskop- oder Superteleskoparms noch weiter erhöht werden. (Abb. mit Teleskoparm 5600 mm, maximale Auslegung mit Superteleskoparm 6500 mm).



SPITZENTECHNIK IM NEUEN DESIGN.

Die Spezialisten mit jahrzehntelanger Erfahrung im Friedhofsbaggerbau stellen ihre neueste Entwicklung, den BOKI-Mobilbagger Typ 4551, vor. Kleinste Abmessungen und das bei möglichst wenig Bodendruck sind die Garantien für problemlosen Friedhofseinsatz. Die tiefe Schwerpunktage in Verbindung mit der speziell abgestimmten Federung ist maßgeblich verantwortlich für besondere Fahrstabilität und außergewöhnliche Standsicherheit. Die 1000-fach bewährte Drehkranzkonstruktion ist auch beim BOKI-Mobilbagger Typ 4551 selbstverständlich. Wegen seinen geringen Geräuschemissionen wurde der 4551 mit dem blauen Umweltengel nach RAL-UZ 53 ausgezeichnet.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.