



	2052	2052E	2552	2552E
Dieselmotor	Kubota, Typ D 1005-B, 3-Zylinder in Reihe, 1001 ccm, 17,5 kW (23.8 PS) bei 3000 U/min**		Kubota, Typ V 1505-E3B 4-Zylinder in Reihe, 1498 ccm, 25 kW (34 PS) bei 2700 U/min**	
Reifenaußenbreite	830 – 1250 mm stufenlos verstellbar			
Gesamtlänge (Transportstellung)	3640 mm			
Gesamtlänge mit Anhänger	5380 mm			
Höhe in Transportstellung	2140 mm			
Größte Reichweite, ab Rahme mit Tele	4470 mm			
Größte Reichweite, ab Rahmen ohne Tele	3750 mm			
Größte Schütthöhe, mit Tele	3670 mm			
Größte Schütthöhe, ohne Tele	3020 mm			
Grabtiefe				
ab Rahmen bei Grablänge 2800 mm, mit Tele	3750 mm			
ab Rahmen bei Grablänge 2800 mm, ohne Tele	3000 mm			
Eigengewicht in Grundausrüstung	ab 1580 kg		ab 1630 kg	
Radstand	1680 mm			
Wenderadius	1780 mm			
Tankinhalt	ca. 37 l			

\*\* Motordrehzahl im Arbeitseinsatz reduziert

## FIRMA KELLER

FRIEDHOFSTECHNIK  
KOMMUNALTECHNIK  
FRIEDHOFSBAGGER  
FAHRZEUGE

Schulstr. 2  
85107 Baar-Ebenhausen

Tel +49-8453-43 65 098  
Fax +49-8453-43 65 099  
Mobil: +49-151-44 50 12 30

Email: [info@friedhofstechnik.info](mailto:info@friedhofstechnik.info)  
Internet: [www.friedhofstechnik.info](http://www.friedhofstechnik.info)

OPTIMAL

ERGONOMISCH



# Innovativ und durchdacht

## Einsatz

Der Bagger wird an der Deichsel vor Ort geführt und muss nur auf seine 4 Stützfüße gestellt werden. Schon kann der Fahrer loslegen. Mit dem optionalen Teleskoparm ist das Baggern auch in der 2. Reihe kein Problem.



bewährt



## Gut geschützt

Serienmäßig ist der BOKI Kompaktbagger mit einem Wetterschutzdach mit seitlichem Planenvorhang ausgestattet. So kann der Bediener vor Sonne und Regen geschützt arbeiten.

Abbildung mit BOKI Klaviersteuerung

ausgereift

flexibel

kompakt

sicher

## Option

Hydraulische Spurverstellung und hydraulischer Niveau-Ausgleich sind optional erhältlich.

Foto: Fahrdeichsel mit Bedienpult



Die Kabine in modernem ergonomischen Design gibt es als Option.

wirtschaftlich



solide

## Transport

Der BOKI Kompaktbagger kann einfach aufgeladen und mitgenommen werden. Mit einem Spezial-Tandem-Anhänger ist das Gerät überall schnell am gewünschten Einsatzort.



## Praxis

Die Spurbreite ist serienmäßig mechanisch verstellbar.

Abbildungen : Hydraulische Spurverstellung in Kombination mit hydraulischen Niveauausgleich (Option)

leistungsstark